

Rediseño de College Street



HOJA de DATOS

Descripción del Proyecto

La College Street es una carretera propiedad de la Ciudad y consta actualmente de dos a cuatro carriles. Hay aceras en muchos tramos, pero no en todos. En este proyecto se mantendrán dos carriles de circulación y se construirán una vía multiusos separada de 12 pies de ancho en un costado de la carretera y aceras en el otro.

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto es mejorar la conectividad y la seguridad para ciclistas y peatones en el centro de Morganton. Este proyecto extenderá el sistema de ciclovías y vías peatonales de la Ciudad desde la vía verde (o greenway) existente al este de la N. Green Street hasta la W. Fleming Drive. En el futuro, la Ciudad planea extender las conexiones de las vías verdes hacia el sur para tener acceso a las propiedades estatales donde se encuentran la Escuela para Sordos de Carolina del Norte, la Escuela de Ciencias y Matemáticas de Carolina del Norte, el Hospital Broughton y el Colegio Comunitario Western Piedmont. Este proyecto es consistente con los planes multimodales de la Ciudad y logrará el objetivo de la Ciudad de extender el sistema de vías verdes hasta la E. Fleming Drive.

NCDOT STIP No.

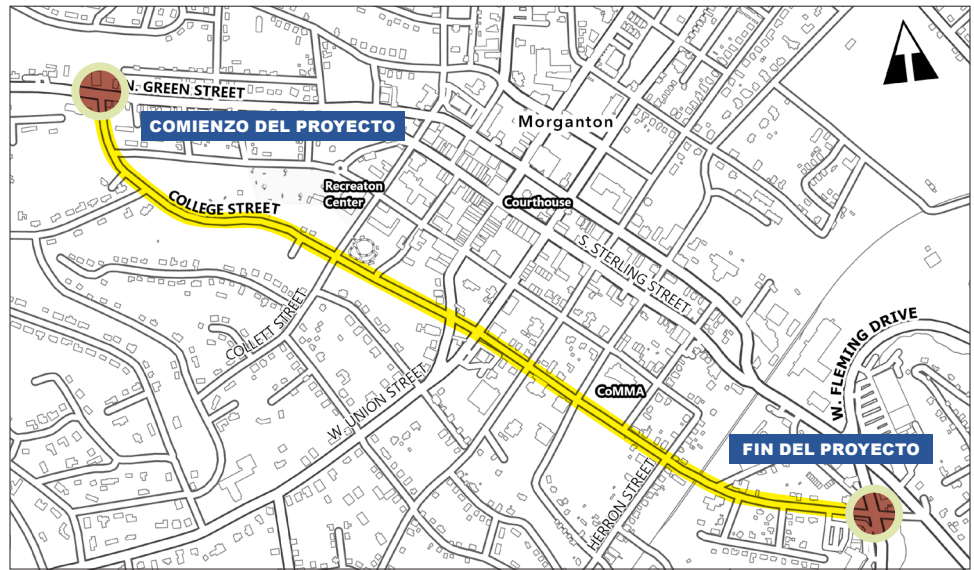
EB-5978

Límites del Proyecto

De la US 70 (W. Fleming Drive) a la NC 181 (N. Green Street)

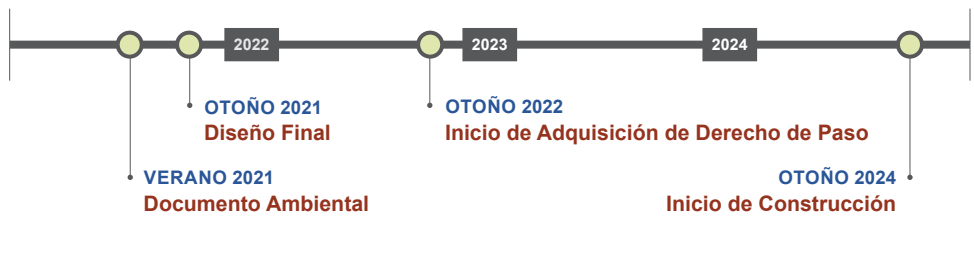
Longitud del Proyecto

1.3 millas



Cronograma del Proyecto

(El cronograma del proyecto está sujeto a cambios.)



Costo del Proyecto

Dado que es un Proyecto Administrado Localmente, la Ciudad de Morganton contribuye con el 20 por ciento del costo total presupuestado del proyecto de \$3,312,000. El otro 80 por ciento procede de fondos federales de transporte.

Diseño Preliminar

Este proyecto está diseñado dentro del escenario que “mejor se ajusta” para lograr los objetivos multimodales de la Ciudad y para minimizar la necesidad del uso de un derecho de paso adicional. Otra consideración importante es evitar modificaciones al puente existente propiedad de la Ciudad sobre el ferrocarril Norfolk Southern Railroad.

La College Street sería reconstruida con dos carriles de circulación, de un mínimo de 10 pies de ancho, con bordillo y canaleta. El diseño conserva el pavimento de la calzada existente en la medida que sea práctico.

Se propone una acera de concreto de 5 pies de ancho en un costado de la carretera, y una vía multiusos separada de 12 pies de ancho en el otro.

La vía de multiusos propuesta se conectará al Conector de Greenway (Vías Verdes) del Centro (Downtown Greenway Connector) (actualmente en construcción) en el costado este de N. Green Street. La vía multiusos deberá cruzar la College Street para alinearse con los futuros planes de vías verdes al sur de la W. Fleming Drive para tener acceso al Broughton y al Campus de Propiedad Estatal. Los diseños preliminares proponen que la vía verde cruzará la College Street en la W. Meeting Street.

Este proyecto está diseñado para minimizar los impactos, aunque es posible que sea necesario obtener algún nuevo derecho de paso. Los límites del derecho de paso que se muestran en el Mapa de la Reunión Pública (marzo de 2021) son preliminares y están sujetos a cambios.

Se evitarán en la mayor medida posible los impactos a los servicios públicos y los impactos de las aguas pluviales, y cualquier conflicto que surja se resolverá.

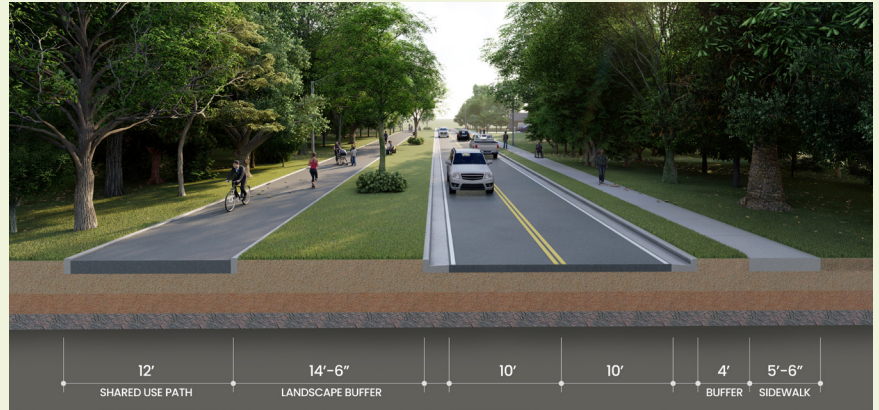
Se espera que el proyecto beneficie a la salud de la comunidad al brindar acceso a alternativas seguras de transporte activo.

Contacto del Proyecto

Phillip Lookadoo, AICP, CFM
Cuidad de Morganton
Director de Servicios de Diseño y Desarrollo
828-438-5260
plookadoo@ci.morganton.nc.us



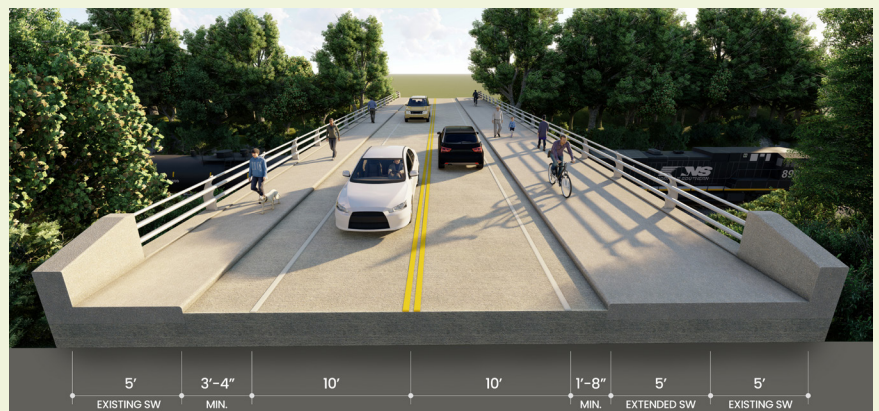
Sección típica de la College Street propuesta justo al sur de la intersección de N. Green Street, orientada al sur



Sección típica de la College Street propuesta entre N. Terrace Place y W. Union Street, orientada al sur



Sección típica de la College Street Propuesta justo al sur de la intersección de la W. Concord Street, orientada al sur



Sección típica de la College Street Propuesta en el puente de la Ciudad sobre el ferrocarril Norfolk Southern Railroad, orientada al sur